



International  
Association  
of Oil & Gas  
Producers

# CINTURON DE SEGURIDAD

Rompiendo el mito

[www.iogp.org/buckleup](http://www.iogp.org/buckleup)





***No necesito un cinturón de seguridad,  
me puedo agarrar al volante en caso de choque.***

**Las fuerzas implicadas en un choque son tan fuertes  
que solo un cinturón de seguridad es capaz de  
mantenerte sujeto al asiento.**



***No me abrocho el cinturón de seguridad porque  
si el camión se incendia quedaré atrapado.***

**No se puede escapar si se está inconsciente.  
Utilizando el cinturón de seguridad se reduce un 80%  
la probabilidad de sufrir heridas en caso de incendio.**



***Es mas seguro poder escapar de un vehículo  
accidentado si se está libre que si se está  
sujeto por el cinturon de seguridad.***

**Los conductores de camión tienen una probabilidad  
mas alta de sobrevivir a un accidente potencialmente  
mortal si usan el cinturon de seguridad.**



***Si uso el cinturón de seguridad,  
y la carga se desplaza, quedaré atrapado.***

**El uso de cinturón de seguridad incrementa la probabilidad de supervivencia en caso de choque en la cabina. La mayoría de las cabinas se aplastan al chocar contra un obstáculo, y no por desplazamiento de la carga.**